

Miljøverndepartementet
v/Miljø- og utviklingsminister Erik Solheim
Post boks 8013 Dep
0030 Oslo

Vår sak nr: 375/11 BA

Arkivnr: 110

Deres ref:

Dato: 10.03.2011

STATSBUDSJETT 2012 - INNSPILL FRA NORSK TJENESTEMANNSLAG

NTL har sendt et brev vedr statsbudsjett 2012 til Regjeringen. I saker av stor betydning velger vi også å sende et brev til enkelte fagstatsråder/fagdepartement.

Statens Kartverk

Jordobservatoriets VLBI antenne (*VLBI – Very Long Baseline Interferometry*)

VLBI-antennen i Ny-Ålesund er den eneste i det globale nettverket av antenner som ligger så langt nord. En oppgradert stasjon vil spesielt bidra til økt nøyaktighet i nordområdene hvor effekten av klimaendringene kan registreres tidligst og tydeligst. Ifølge NASA vil nye antenner i Ny-Ålesund på grunn av sin nordlige plassering gi vesentlig bedre globale beregninger og er et sterkt bidrag til det verdensomfattende samarbeidet innen jordobservasjon.

Kartverkets antenne i Ny-Ålesund ble etablert i 1993. Forventet levetid på antennen er 20 år. Byggetid for nye antenner er fem år pluss tre år nødvendig overlapp med gammel antenne for å ivareta tidsseriene. Med en byggestart i 2012 vil dagens antenne være 27 år når den kan tas ut av drift. Dette utgjør en betydelig risiko da det allerede nå er vanskelig å få tak i reservedeler og nødvendig kompetanse.

I de senere år har det vært økt skips-, og særlig cruisetrafikk, rundt Svalbard. I motsetning til norskekysten er det få eller ingen kartdata på østsiden av Svalbard. Dette er et svært sårbart område, det vil si at et eventuelt havari vil få store miljømessige konsekvenser, både pga de spesielle naturgitte forhold samt vanskeligheter med å drive beredskapsarbeid i slike områder. Statens kartverk er i så måte en viktig premissleverandør da vi bidrar å ivareta nasjonal og internasjonal sjøsikkerhet gjennom produksjon og distribusjon av autoriserte sjøkart.

Statens kartverk har derfor søkt Miljøverndepartementet om 170 millioner kroner til en oppgradering av stasjonen i Ny-Ålesund for å møte samfunnets krav om økt grad av nøyaktighet og kontinuerlig observasjon. Satsingen understøtter klimaforskningen og er forankret i regjeringens nordområdepolitikk og bidrar også til å opprettholde forskningsnettverket og bosetting i Ny-Ålesund med helårs drift. Satsingen er også i tråd med Svalbard meldingen om at aktiviteten på Svalbard skal tuftes på forskning ved siden av turisme og kulldrift.

Med dagens målekapasitet vil det ta Statens kartverk 30 år å få sjøkartlagt østsiden av Svalbard.

[Skriv inn tekst]

Det er derfor behov for en forsert sjømåling på østsiden av Svalbard. For å kunne gjøre dette må Statens kartverk få midler til økt målekapasitet og produksjon av sjøkart.

Kartleggingen av Svalbard er i tråd med regjeringens nordområdestrategi hvor regjeringen ser behov for tiltak for å sikre et forsvarlig sjøsikkerhetsnivå i området bl.a. ved å:

- styrke overvåking, beredskap og sjøsikkerhet i de nordlige områdene
- videreutvikle infrastrukturen i nord

Dette er i samsvar med tiltakspunkt 8 i regjeringens nordområdestrategi fra 2009:

Miljø

Det var gledelig at regjeringen ville bruke 307 millioner kroner på miljøteknologi i 2011.

Regjeringen må nå sette av tilstrekkelig med penger til CO2-håndtering på Kårstø/Mongstad over statsbudsjettet for 2012.

Den nødvendige omleggingen av politikken for å løse miljø- og klimaproblemene vil kunne danne grunnlag for ny næringsutvikling og eksport, både i form av produksjonsteknologi og som eksport av varer og tjenester. Styrket og langsiktig satsning på miljøteknologi, forskning, utvikling og utnyttelse av fornybare energikilder, utfasing av fossilt råstoff som energikilde, utvikling av bærekraftige drivstoffalternativer og dyptgripende energieffektivisering vil være nødvendige elementer i en langsiktig og bærekraftig næringsstrategi for Norge. En ytterligere satsning på miljøteknologi vil bidra til å løse noen av miljøproblemene samtidig som det skapes nye arbeidsplasser. Klimaforliket i Stortinget og regjeringens varslede satsing på tiltak mot avskoging, skogforringelse og bevaring av arts mangfold må følges opp økonomisk.

NTL mener at handel med klimakvoter kan være et virkemiddel for å finansiere klimatiltak i fattige land, men det skal ikke brukes for å unngå upopulære utslippsreduksjoner her hjemme.

NTL ønsker å styrke transport på sjøen gjennom økt offentlig satsing på nye miljøvennlige løsninger, internasjonale miljøkrav samt sikkerhet og beredskap til sjøs. Vi ønsker omfattende utbygging og opprusting av kollektivtrafikk, spesielt i og rundt de store byene. Godstrafikken må i størst mulig grad overføres fra vei til jernbane og skip.

Sykling er positivt både for miljøet og folkehelsen og investeringer i sykkelstier og annen tilrettelegging vil være utgifter til inntekts ervervelse. Ytterligere satsing på kollektivtrafikk og begrensning av privatbilisme i de store byene er nødvendige tiltak for blant annet å få opp luftkvaliteten.

Lykke til med arbeidet.

Med hilsen
NORSK TJENESTEMANNSLAG

John Leirvaag
forbundsleder

Berit Asker

Kopi: Energi og miljøkomiteen, Stortinget

[Skriv inn tekst]