

Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep
0032 Oslo

Vår sak nr: 1077/09 BA

Arkivnr: 011:723

Deres ref:

Dato: 03.09.2009

HØRING NY HAVNE- OG FARVANNSLOV -UTKAST TIL FORSKRIFTER OG FORSKRIFTSENDRINGER

Norsk Tjenestemannslag (nTL) har fått saken til høring. Vi oversender følgende merknader:

1. OVERSKRIFTEN - Her står det at bestemmelsene for Horten VTS gjelder bl.a. farvann i hele Vestfold fylke (sto slik også i tidligere utgave).

Dette stemmer ikke med gjeldende praksis, da anløpene i Sandefjord og Larvik blir administrert og rapportert fra/til Brevik VTS.

2. §23 A pkt.2, 2.ledd:

Her står det at fartøy på utgående fra sektor 2 skal rapportere til Horten VTS når de passerer Steilene. Gjeldende praksis er at de rapporterer ved 5948N.

3. §25 C: (gjelder manglende restriksjoner for møtesituasjoner i Glomma)

Ved en glipp falt det ut et avsnitt i høringsutkastet til oppdatering av regelverket fra Kystdirektoratet i 2001. Dette avsnittet kom derfor ikke med i gjeldende forskrift.

Derfor er det i dag fritt fram for alle møtesituasjoner i Glomma.

Det ble da uttalt fra administrasjonen i Horten at dette avsnitt skulle medtas ved neste justering av forskriftene for Oslofjorden.

I den opprinnelige forskriften av 1999 (§3-5 C pkt.2) sto denne restriksjonen ordrett slik:

2."I farvannet nevnt i nr.1 skal fartøyer bare møte og passere hverandre på strekningen vestre Fugleksjærgrunnen lykt - Belgen hvis:

-Sikten er under 1 nautisk mil, eller

-et av fartøyene er i kategori 1 (fartøy med flytende særlig farlig og/eller forurensende last i bulk), eller

-et av fartøyene er i kategori 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) og har enkelt bunn, eller

-et av fartøyene er i kategori 2, har dobbelt bunn og er lengre enn 90 meter, eller

-et av fartøyene er lengre enn 125 meter eller har større dypgående enn 7 meter."

4. §37A, 38A, 39A, 40A, 41A, 42A, 43A:

Her står referert til § 35 i høringsdokumentet. Dette må være feil. Det er vel § 34 det skal refereres til. (tidligere § 3-14).

5. § 43. Her har det falt ut et avsnitt i høringsdokumentet. (Ref tidligere § 3-23 E - Nærsituasjoner. Møter og passeringer)

 Dette avsnittet er viktig.

VEDLEGG 11:

Har følgende kommentar til "Forskrift om krav til melding for fartøy over 300 bruttotonn og fartøy som transporterer farlig eller forurensende last inkl. vedlegg 1":

Last: Her står det at det er kun farlig/forurensende last som skal rapporteres til Kystverket. Mener det er meget uheldig at fartøy som ikke fører farlig last er pliktig å rapportere dette til Kystverket.

-Vi mener at alle fartøy burde opplyse kort om hva slags last og mengde ved seilas i norske farvann. Eventuelt om fartøyet er i ballast.

-Dette blir det alltid spørsmål om når et fartøy får havari så dette burde være av stor interesse for Kystverkets Beredskapsavdeling.

-VTS har også et behov for å vite om lastekondisjon på fartøyene.

-Pr. dags dato må Kystverket henvende seg til etater utenfor Kystverket (f.eks.COSS) for å innhente data om fartøyers last.

Med hilsen

NORSK TJENESTEMANNSLAG

Turid Lilleheie

Berit Asker