

Finanskomiteen

Finansdepartementets forslag til budsjett for 2020

Driftskutt

Regjeringens forslag om videreføring av flate kutt går utover kvaliteten på tjenestene. Kuttet representerer en manglende politisk vilje til å vurdere situasjonen i den enkelte virksomhet. Denne sparepolitikken svekker det offentlige og fører til dårligere tjenester og en svekket velferd, trygghet og rettssikkerhet for innbyggerne. NTL ber derfor komiteens medlemmer om å samles om et forslag til Stortinget hvor kuttet fjernes til fordel for en reell økning i tråd med den generelle lønns- og prisveksten.

Tolletaten

Tolletaten har over flere år fått ABE-kutt som har medført kutt i den operative tjenesten. Etaten har fått tilført øremerkede midler til prosjekter som for eksempel Tolletatens etterretningssenter. Senteret er imidlertid avhengig av opplysninger og oppfølging fra den operative delen av etaten. Med en redusert bemanning vil slike satsninger ikke være effektive og i liten grad forbedre etatens kapasitet til å løse samfunnsoppdraget.

Som følge av personellmangel og trange budsjetter avskiltes man ikke lengre opp mot 2000 kjøretøy i året i Oslo, som enten mangler forsikring, ikke har godkjent EU-kontroll, ikke er i forskriftsmessig stand eller ikke betalt trafikkforsikringsavgiften. Håndhevingen av regelverket for innførsel og midlertidig bruk av utenlandsregistrerte biler er også mangelfull.

Tidligere har Tolletaten i Oslo frembrakt personer uten oppholdstillatelse for registrering hos politiet. Det kan dreie seg både om asylanter eller forsøk på illegal innvandring. Grunnet nedsatt kapasitet hos etaten, samt nedsatt kapasitet hos politiet til å ta dem imot, følger man i langt mindre grad opp slike saker.

Ved flere tidligere bemannede grenseoverganger er Tolletatens tilstedeværelse praktisk talt ikke-eksisterende. Et fåtall steder er styrket med en svært begrenset 24-timers bemanning, men dette har gått på bekostning av andre grenseoverganger der grensen i praksis er åpen.

Ett av prioriterte målene i forslaget til neste års budsjett er at det skal være enkelt og effektivt å etterleve lover og regler for grensekryssende vareførsel. Den generelle tilgjengeligheten for innbyggerne og næringslivet er imidlertid blitt dårligere. I Oslo må næringsaktører henvende seg på terminalbygget på Gardermoen i kontortid, eller i Oslo havn utelukkende mellom 11.00-13.00 på hverdager for attestering av skjemaer som er påkrevet av landene vi har handelsavtaler med, eller for fjerning av tollplomber fra lastebiler eller varer. For en del varetransporter vil Gardermoen innebære en ikke ubetydelig omkjøring. I tillegg kan ventetiden på Gardermoen være lang. Flere andre steder i landet har også Tolletaten meget begrensede besøkstider på stadig færre lokasjoner.

Det er påfallende at regjeringen i budsjettforslaget skriver at departementet har lagt vekt på langsiktig utviklingsarbeid i styringen av Tolletaten når vi samtidig erfarer at tollutdanningen er lagt ned uten at et reelt alternativ er på plass. Det har ikke blitt ansatt noen med tollfaglig bakgrunn siden 2017. Dette svekker etatens mulighet til å utføre sitt samfunnsoppdrag.

NTL ber om at komiteen innstiller på å øke bevilgningene til Tolletatens driftsbudsjett.



Skatteetaten

Som følge av ABE-kuttene foretas det allerede i dag harde prioriteringer mellom IT-drift og utvikling, administrasjon og basisoppgaver i Skatteetaten. Ytterligere kutt vil redusere etatens mulighet til å styrke kontrollinnsatsen og til å drive nødvendig utviklings- og effektiviseringsarbeid. Konsekvensen av dette blir mindre inntekter til statskassen og unødvendig utsettelse av ønsket modernisering og digitalisering av Skatteetatens tjenester. Parallelt med ABE-kuttene reduseres budsjettene i etaten ved uttak av gevinster som følge av store omstillinger og moderniseringer, blant annet Nye Skatt fra 01.01.19 og prosjekter som SOFUS og SAFIR med en samlet innsparing på i underkant av 20 millioner kroner.

Forslaget om overføring av skatteoppkreverne fra kommunene til Skatteetaten gjennom en virksomhetsoverdragelse vil være ressurskrevende for etaten, spesielt i forberedelsene og gjennomføringen av overføringen. Tidsløpet departementet legger opp til for denne overføringen er svært stramt og vil utfordre medbestemmelse, samarbeid og etatens øvrige drift. NTL er bekymret for det lave anslaget på 918 årsverk etter overføringen til Skatteetaten, mens kommunene i dag løser oppgavene med 1279 årsverk. Vi kan ikke se hvordan denne reduksjonen i antall ressurser kan komme som en automatisk innsparing ved overføring av ansvaret fra kommunene til staten og er bekymret for at oppgaveløsningen skal gjennomføres ved bruk av flere allerede ansatte ressurser fra Skatteetaten.

NTL ber om at komiteen innstiller på å øke bevilgningene til Skatteetatens kontrollvirksomhet.



Kjersti Barsok
forbundsleder