



Norsk Tjenestemannslag

NTL Luftfarten

En fagforening for ansatte i Norsk Luftfart

Info Mai 2021

Valg av ansattrepresentanter i Avinor konsern styre.

Det er i år nytt valg av ansattes representant i konsern styret i Avinor. Det er mange viktige og tunge prosesser fremover, og det er derfor viktig med kvalifiserte ansattrepresentanter som har god erfaring med slikt arbeid.

NTL vil i samarbeid med NFF fortsette å påvirke Avinor i riktig retning.

Vi vil jobbe for

- *å skape en god arbeidsplass med de rette verdier*
- *trygge arbeidsplasser*
- *ingen konkurranseutsetting. Offentlig eid selskap skal ha offentlige ansatte*
- *sikker og stabil drift*
- *åpenhet og gode prosesser i tråd med Avinors verdier*

Vi sendte ut informasjon til alle våre medlemmer i Avinor konsern den 27.05, som man står fritt til å videresende til andre også.

Vi håper at vår liste får god oppslutning slik at vi får inn våre kandidater. Valget avsluttes 10. juni kl 23:59.



Heidi Sørum

Olav Aadal

Mike Antonsen

Hver eneste stemme teller så husk å bruke stemmeretten og oppfordre andre til det samme.

Lønnsomt Avinor

Prosjektet går videre fremover og man har nå kommet frem til følgende:

- 7 prosjekter videreføres i linjen og ikke av selve prosjektet
 - IT, effektivisering
 - FOS (Forretningsstøtte) Intern effektivisering ihht Lønnsomt Avinor
 - Kommunalt samarbeid B&R, Videre prosess med Gamvik, Lakselv, Hammerfest, Namsos, Røst og Hasvik. Følges opp gjennom DRL
 - Geografisk nærliggende lufthavner, Videreføres stegvis for LoVe, Helgeland evt andre. Følges opp gjennom DRL

- Insource flyside handling, Ferdig utredet og mulig. Realisering betinger å delta i og vinne anbudskonkurranse.
- Ny turnusmodell Tromsø, Test pågår og videre evaluering skal gjøres. Følges opp gjennom DRL
- 5 prosjekter fortsetter utredning gjennom Lønnsomt Avinor prosjektet
 - Facility services, Jobber videre med flere utredninger på B og C lufthavner mot høst 2021. Jobber med intern effektivisering.
 - PBR, Jobber videre med utredninger, H24, vurdere KLD effekter.
 - Tårn, Evaluering av Saerco leveransen vår 2021. Videre dialog mot høsten.
 - FNT, Fortsette vurdering av prosessmessige forhold relatert til mulig RFI-utlysning(Request for information)
 - Nytt driftsselskap
- 1 prosjekt er avsluttet
 - Franchise, Utredning slutføres og anbefales ikke videre arbeid i denne omgang

ID-møter

Konsern møteagenda:

- Konsernsjefens introduksjon
 - Bygging av ny flyplass Mo i Rana samt Bodø Ks2 prosess
 - Saker av politisk betydning
 - Lønnsomt Avinor
 - konsernstyremøte 18.05
 - Oppskalering plan mtp åpning av Norge
 - Strategiprosess
- Informasjon Økonomi- prognose Q1
- Informasjon Strategiprosess 2021
- Informasjon Lønnsomt Avinor 2024
- Innmeldte saker
 - Wizz air ang reisepolicy i Avinor
 - Mo i Rana, ny flyplass
 - Særlige uavhengige stillinger. Omfang og kriterier for bruk.

Ekstraordinært Konsern ID møte 25.05.21

- Drøfting av overføring av Leknes og Sandnessjøen AFIS til Avinor Flysikring AS. Protokoll kan sendes ut ved forespørsel.

Avinor ID møte:

- Lønnsomt Avinor – internrevisjonsrapport gjennomgang og innspill fra fagforeningene.

DRL Møteagenda:

- Gjennomgang av referat og agenda
- Personalnytt - Lars Håkon Martnes er ansatt som ny driftssjef på Evenes . Vadsø/Røros: arbeidsgiver fornøyd med at vi har fått til en løsning med utlån av personell
- Status drift og Lønnsomt Avinor DRL
 - Forbedret fraværsskade verdi. VIKTIG med fokus på SJA og å unngå skader.
 - Trafikk Q1 sett mot 2019 Pax -60% og Flybevegelser -19%
 - Økonomi Q1 mot budsjett
 - Netto driftsinntekter 24 Mnok under budsjett



- Driftskostnader 55 Mnok under budsjett
- Flysikkerhet
 - Høyere rapporteringsgrad enn målet
 - Ingen hendelser med høy alvorlighetsgrad hittil i år
 - RWI(runway incursion) 7 hendelser med lav alvorlighet. Følges opp med tiltak og fokus
- Sykefravær
 - Siste 12 mnd 5,2% i Q1 5,1 mot 2020 som var 6,4%
- Fremdrift Lønnsomt Avinor
 - Se info om lønnsomt Avinor
- Status/fremdrift H24 Tromsø - orientering
 - Orientering fra ledelsen ang status i Tromsø. Det meldes om at ansatte opplever ordningen som foreløpig positiv. Det er fremdeles tidlig i testen da de hadde oppstart den 12 april. Det skal gjennomføres evaluering etterhvert.
- Eventuelt
 - Refusjon kjøp av joggesko
 - Driftsbygg fasiliteter Evenes, bekymring

TDI Møteagenda:

- Overordnet orientering om resultatene fra MU TDI
 - Enkelte avdelinger har utfordringer som vil følges opp.
- Konstituering ny fungerende leder lufthavn-utvikling og terminaldrift
 - Jannicke vil lede programkontoret frem til 2024, og i den tiden vil Ragnhild Kommisrud lede avdelingen.
- KPI-status TDI
 - Nøkkeltall for Q1 2021 ser fine ut med tanke på mål og prognose.
 - Innen enkelte avdelinger er det en del brudd på AML. Dette er i forbindelse med innføring av IFS og nye moduler. Dette følges opp.
- Security-kontraktene
 - Securitas har sagt opp dagens kontrakt ved B-lufthavnene med fratreden 1. april 2022.
Det iverksettes prekvalifisering snarest, og ny utlysning kommer.

Daglig drift

- Ny hjemmeside for NTL Luftfarten er under utarbeidelse
- Møte med Luftfartstilsynet
- Konsultasjonsmøte med Konsernsjefen
- Diverse samarbeidsmøter
- Lønnsomt Avinor
- Deltakelse på intervju av ny Forhandlingssjef i Avinor
- Forbundsstyremøte
- Styremøte i NTL Luftfarten
- Styremøte konsernet Avinor
- Individuelle saker og arbeidsmiljøutfordringer

Info fra Flysikring (Se også info fra Faglig utvalg AFIS)

AIS/Notam sammenslåing med FDS

Det har parallelt med sak om flytting av Stavanger kontrollsentral, pågått en Analyse om sammenslåing av Ais/Notam og FDS. Det ble underveis i denne utredningen lagt til grunn å forespeile en felles FDS med Stavanger, Bodø og Røyken.

Flere alternativer ble satt opp.

Alternativ 1: Beholde dagens organisering, men effektivisere daglig drift.

Alternativ 2: AIS/NOTAM og FDS samles til en felles organisatorisk enhet. Analysen skal da kartlegge hvor store effektiviseringsgevinster som kan realiseres basert på parameterne i mandatet.

- *Alternativ 2A : Lokalisering Gardermoen, FDS flyttes til AIS/NOTAM på Gardermoen.*
- *Alternativ 2B : Lokalisering røyken, AIS/NOTAM flyttes fra Gardermoen til Røyken.*
- *Alternativ 2C : Beholde Lokalisering, men felles Organisasjon, AIS/NOTAM flyttes organisasjonsmessig under Polaris ACC sektorgruppe øst.*

Det har etter avgjørelsen om at Stavanger Kontrollsentral blir i Stavanger, blitt bestemt at Stavanger , Bodø og Røyken ikke skal slås sammen til en felles FDS. Mer info vil komme etterhvert som utredningen tar form. Leder av utredningen er Raymond Ingebrigtsen og Kresten Lyngstad. Mandatet ligger på Intranett

Sak vedr flytting av kontrollsentralen på Sola. Transportkomiteen på Stortinget la frem følgende innstilling til beslutning: [Stortinget ber regjeringen gjøre det klart overfor Avinor at et brudd med samlokalisering av Hovedredningsentralen og Kontrollsentralen på Sola ikke kan aksepteres, og at flytting av kontrollsentral og flygeledere til Røyken ikke må skje.](#)

Forslaget er enstemmig innstilt fra komiteen. Stortinget gikk altså inn for å stanse flyttingen.



[Endelig vedtak om fremtidig lokalisering av Stavanger kontrollsentral \(sharepoint.com\)](#)

Lønnsoppgjøret.

Lønnsoppgjøret i Flysikring ble ferdig 03.05.2021.

Partene ble enige om følgende:

- Det gis et generelt tillegg på kr 17900 til medlemmer i NTL Luftfarten (heltidsansatte). Deltidsansatte gis forholdsmessig tillegg.
- Funksjonstillegg Fagspesialist økes til følgende:

Administrativ arbeidstid mellom 20% og 29% av stillingen : kr 23000

Administrativ arbeidstid mellom 30% og 50% av stillingen : kr 30000

Valg av ansattrepresentanter i Flysikring styre

Det blir valg i Avinor Flysikring sitt styre den 21. juni til 20. august. NTL har inngått samarbeid med NFF i årets valg og vil sette sammen liste med kandidater med dem. Mer info kommer etterhvert på dette.

[Ansattvalg til styret i Avinor Flysikring AS](#)

Info fra faglig utvalg PBR

Task & Resource analysen for kat 7 og 9 er nå ferdig, og fristen for innlevering var 31. mai. Kat 6 og 8 er ikke gjennomført, da Avinor ikke har noen flyplasser i denne kategorien. I dette arbeidet, har det blitt avdekket at det ikke er foretatt en risikovurdering av en førsteinnsats i Avinor. Dette mener vi skulle vært gjort i forkant av T&R analysen, men vil nå komme i etterkant.

Vi er fortsatt bekymret over at ikke alle lufthavner har begynt å melde på B&R personell til årets oppdateringskurs. Det er nå flere som ikke hadde kurs i 2020, og det vil for enkelte være 2 år mellom oppdateringskursene. Dette mener vi er bekymringsfullt og håper dette vil bli tatt tak i.

Det jobbes med å utforme en prosedyre ved bruk av 700 regelen. Den vil mest sannsynlig komme i systemet etter sommerferien. Det er finjusteringer som foretas i disse dager.



Det jobbes også med retningslinjer etter langtidsfravær i B&R. Det er i dag ikke et godt system som fanger opp dette.

Her vil det være tiltak som må iverksettes avhengig av fraværslengde.

Info fra faglig utvalg AFIS

I forbindelse med forsinkelse i RT-programmet som berører de neste enhetene som skal overføres til RT, samt enhetene som i dag driftes fra CRTC, har vi sendt inn en tydelig bekymringsmelding på manglende/uklar kommunikasjon og informasjon. Svaret fra Avinor er at de skal på bakgrunn av innspill innføre endringer og tiltak på problemstillingen.

Det var møte i faglig utvalg 6. mai. Der ble bemanning i AFIS-korpset diskutert, og også utfordringer rundt avklaringer for elver og enheter etter førstegang autorisasjon. Viktig at det blir avklart tidlig med tanke på forutsigbarhet for alle parter.

Det ble også sendt innspill til prosedyren for ferdsel på manøvreringsområdet uten tårntjeneste. Der vil vi gi våre innspill videre til en revidert versjon.

Neste aktivitet er møte referansegruppen i RT-programmet 15. juni.

NTL Kurs

Husk å se på [NTLs kurskalender](#). Her finner man mange nyttige kurs for tillitsvalgte og medlemmer. Grunnet Korona, så er alle kurs med oppmøte avlyst, men det planlegges med små Teams kurs.

Nettsider

Husk å "lik" vår side på [Facebook](#). Vi har også en [hjemmeside](#). Hjelp gjerne din kollega til å finne frem til dette. Vi er også på [INSTAGRAM](#). Følg oss gjerne på brukernavn NTL_Luffarten.

Kom gjerne med innspill til oss

Vi oppfordrer alle til å komme med innspill til infoskrivet vårt. Er det noe man trenger mer info om eller annen type info, hører vi gjerne fra dere. Vil man ha inn info om egen aktivitet er dette også fullt mulig. Bilder er også bra.

Med vennlig hilsen

Ørjan Kvalvåg
Leder

Mike Antonsen
Nestleder

Caroline R. Brandshaug
Leder Flysikring avd.