

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)
v/ Nina Paulsrud@dsb.no

Vår sak nr.:

Deres ref.:

Dato: 19.08.2021

HØRINGSSVAR – FORSLAG TIL ENDRINGER I SIVILFORSVARSFORSKRIFTEN

NTL Norsk Tjenestemannslag viser til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) sin henvendelse med utkast til ny forskrift for Sivilforsvaret den 7. mai og sender med dette sitt høringsinnspill. Vi vil også benytte anledningen til å takke for utsettelse av høringsfristen.

Før vi kommenterer noen av forskriftens ulike deler, vi vil også sterkt understreke viktigheten av Sivilforsvarets plass i den norske beredskapen, og hvordan god totalberedskap er helt avhengig av at de ulike aktørene sikres nok ressurser til å utføre sine samfunnsoppdrag på en god måte. Stadige kutt og innsparinger er en risikabel måte å drive offentlig sektor på, og man kan ikke spare seg til bedre beredskap. God samfunnssikkerhet og beredskap krever at de som skal utføre oppgavene har nok tid og tilstrekkelige ressurser til å øve, trene og utvikle seg. NTL mener at samfunnssikkerhet og beredskap er det offentliges ansvar, og at det derfor er det offentlige som må løse og utføre disse oppgavene. Utskilling, privatisering og resultatstyring bidrar til fragmentering og gjør god samhandling mellom etatene og forvaltningsnivåene vanskeligere.

NTLs Konkrete innspill til forskriften:

Til § 1: Vedlikehold av materiell er ikke nevnt i forskriften, men i høringsdokumentet sies det at dette skal man komme tilbake til. Dette er etter NTLs syn problematisk. Det gjør forskriften ufullstendig og sender tvetydig signal til kommunene. Se også § 42 under.

Til §2: Her er deltakelse på kurs, øvelse og innsats spesifisert som tjeneste i Sivilforsvaret. NTL stiller spørsmål om hvordan deltagelse i interne og eksterne møter skal regnes og godtgjøres ref. §34 tredje ledd hvor også annen tjeneste er tilføyd.

Til §37: NTL mener at det bør vurderes å skrive kort om hvilke vurderinger som skal være med i beslutningsgrunnlaget for utpeking av kommune som skal stille med lager?



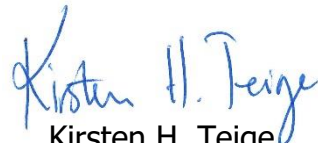
Til §39: Her bør det stilles krav til tilgjengelighet for sertifisert fører.

Til §42: NTL mener forskriften blir ufullstendig fordi den ikke har noen regulering av utgifter til materiellvedlikehold

Med vennlig hilsen



Kjersti Barsok
forbundsleder



Kirsten H. Teige
forbundssekretær