



Info juni 2025

Sommer

Juni er over og mange er i gang med sin sommerferie. Vi samler som vanlig litt informasjon om siste måneds aktivitet i dette skrivet og håper det gir et oversiktlig bilde til dere som leser. Gi gjerne et hint til en kollega om å lese gjennom så når vi ut til så mange som mulig.

For vår del i NTL Luftfarten tar vi nå sommerferie og vil derfor være lite tilgjengelig i juli. Vi ønsker alle en god sommer og til dere som er på vakt, en ekstra hilsen til dere. Sommer er høydepunktet for reise til mange og det er ekstra gledelig å vite at de blir tatt godt vare på i alle steg av våre medlemmer.

God sommer fra oss i NTL Luftfarten

ID-møte

Konsern

Saker på agendaen var:

- Informasjon fra konsernsjef
 - Drift
 - Solig og god drift. Vinter har gitt mye slitasje på utstyr men følges godt opp ute på enheter
 - Trafikkutvikling
 - Jevnt over nå ca 97% av trafikken som var i 2019 men store endringer på de som reiser. Færre forretningsreisende og mer turister.
 - I Norge er det færre avganger, men fullere fly. Antall overflygninger har økt.
 - Møte med Luftfartstilsynet
 - Om tilsyn og compliance
 - Byggeprosjekter
 - Ting går fremover på NLBO og NLMR. Noen utfordringer er det som håndteres.
 - Beredskap
 - Systematisk jobbing med systemer. Cyber.

- Status og informasjon per divisjon
 - Teknologi v/Lars Vågsal
 - Kun 2 uker siden sist ID møte så det er ikke mye nytt å melde
 - Det er bra drift, god kontroll
 - Kostnader
 - Ligger an til å lukke gapet som har vært
 - Prosjekter og leveranser
 - NLBO: Enighet om ny felles styringsmodell med Teknologi i lead
 - God fremdrift på de fleste prosjekter, 77% rapporterer grønt mht tid.

- BKI v/Janniche Syrdalen
 - Positiv utvikling i samhandling på tvers av divisjoner
 - Implementert ny organisering BKI samt etablert godt startpunkt for utviklings-aktiviteter i BKI
 - Gjennomført org. endring i Flysidedrift- positiv effekt på arbeidsmiljøet så langt
 - Økt kapasitet på bærekraft
 - God utvikling i programmer (Testarena, Fremtidens Security, SECON, Energiomstillingsprogrammet)
 - Gjennomført oppgradering av SMART som bereder grunnen for forenkling og selvbetjening (internt/eksternt)
 - Gjennomført eierskifte Ny Terminal Tromsø. Gjennomført under P70-Imponerende!

- DSL v/Helge Eidsnes
 - Progresjon i samhandling både innad i DSL og mellom DSL og øvrige konsernenheter.
 - Bra trafikkvekst 1. tertial men svak mai.
 - BHS T1 fase 2 følger plan, fase 1 B idriftsatt.

- DRL v/Anders Kirsebom
 - Sikker og stabil drift
 - Oppusset terminal Mosjøen, på dugnad
 - Tilsatt nye lufthavnsjefer på Mo i Rana og Bodø
 - Regjeringens dronestrategi er lansert, Avinor utpekt som CIS
 - Signert avtale for testarena
 - Signert avtale med tilbakelevering Narvik lufthavn Framnes til Narvik kommune
 - Motiverende LH-besøk på «strategiturneen»

Daglig drift

Landsstyret i NTL

Mike og Ørjan har deltatt på Landsstyret i NTL i juni. Dette var et 2 dagers møte med 12 saker på agendaen til behandling. Noen av sakene var behandling av beretning og regnskap for 2024. Strategiplan for 2026 og Stortingsvalget 2025.

Den nye LO-lederen, Kine Asper Vistnes besøkte NTL og det ble åpnet for å ta ordet til hennes innledning. Mike benyttet anledningen og påpekte behovet for bedre dekning mtp yrkesskade tilknyttet øvelse og trening.



Mike utfordrer ny LO leder Kine Asper Vistnes
 Bestem 25: Hvordan vil den brede venstresiden forme framtidens arbeidsliv?
 Innlegg på 25min45 sek

- Oppstår det en yrkesskade skal dette meldes til NAV for en vurdering om den godkjennes som en yrkesskade eller ikke. Disse kriteriene finner vi i Folketrygdlovens § 13-3
- Politiet har en særlov om dekning. Men det har ikke øvrige nødetater, kriminalomsorgen eller Forsvarsansatte.
- Dette må endres, og bli likt for alle grupper som arbeider med denne type arbeid, og ikke forskjellsbehandles. Enhver skade som skjer i arbeid, må være omfattet av lovens bestemmelser på lik linje som Politiet. Uavhengig av om skaden skyldes en «typisk» risiko ved arbeidet eller ikke.
- Dette er et arbeid som må prioriteres i tiden fremover opp mot regjeringen

LOs Handlingsprogram

Det skal være trygt å gå på jobb i Norge. Likevel er nivået av arbeidsulykker, også med dødelig utfall, for høyt. Arbeidsulykker er ansvarlig for stor menneskelig lidelse og for at mange arbeidstakere faller ut av arbeidslivet. Dette representerer et stort samfunnsøkonomisk tap. Til tross for dette prioriteres arbeidet mot skader og ulykker ikke høyt nok.

Det bør derfor innføres full arbeidsskadeborsikring for alle yrkesgrupper, uavhengig av arbeidets karakter, hvor eller når arbeidet finner sted.

Yrkesskadeborsikringen skal være gjeldende også under trening og øvelse i regi av arbeidsgiver.

Skade som oppstår under trening og øvelse, skal dekkes av yrkesskadeborsikring.



«Det må være et mål at dette skal omfatte flere»

Følg lenken for å komme til seansen på landsstyremøtet [Bestem '25: Hvordan vil den brede venstresiden forme framtidens arbeidsliv?](#)
Innlegget til Mike finner man på 25min45 sek

Medlemsmøte

I forbindelse med styremøte i NTL Luftfarten, ble det avholdt medlemsmøte på Kvernberget og Molde lufthavn.

Det var et godt oppmøte blant medlemmene på begge stedene, og gode diskusjoner om pensjon, veileder, fysisk test og mer fikk vi tid til.

Vi setter stor pris på å komme rundt på besøk, det er her vi virkelig fanger opp det som engasjerer og bekymrer våre medlemmer i den daglige driften.



Styret var også med på disse medlemsmøtene, og de satte stor pris på å se hvordan de ulike lufthavnene løser sine oppgaver og driften i en hektisk hverdag.

Oslo lufthavn Gardermoen

Medlemmene på Brann og Redning på Oslo lufthavn hadde et stort ønske om et informasjons- og innspillmøte vedrørende pensjon. I den anledning fikk vi med oss vår forbundssekretær, Ole Kristian Holseth og LO Stat sekretær, Finn Olav Haga. De to fikk også en kort omvisning på en av brannstasjonene på Gardermoen av B&R Tillitsvalgt, Stian Svendsen.



Finn Olav fra LO Stat hadde en god gjennomgang og spørsmål ble besvart underveis. En engasjert medlemsgjeng med både spørsmål og innspill til temaet. Møtet ble også utført på teams slik at den andre brannstasjonen kunne delta og få lik informasjon. Alt i alt et godt gjennomført møte der vi alle ble litt klokere på pensjon.

Konsernstyret i Avinor

Valget i Avinor er gjennomført.

Det ble avgitt til sammen 1439 stemmer, som gir en valgdeltakelse på 45,2 prosent. Dette mener vi er altfor lavt og vi ønsker at flere i selskapet skal benytte sin stemmerett.

Avinor AS:

Mike Antonsen er kommet inn i styret på førsteplassen og Sverre Ivar Elsbak fra NFF er andre kandidat på vår samarbeidsliste med NFF. Heidi Sørum er på 1. vara plass. Vi gratulerer våre kandidater som er kommet inn.

Disse skal i de neste 2 årene være våre ansatterepresentanter inn i styret i Avinor AS

Avinor Flysikring AS:

I Flysikring har vi samarbeidet med NFF. Der er Flygeleder Simen Utvik Inderhaug på førsteplass og Caroline Rostrup på vår andreplass. Vi gratulerer med valget.

Diverse aktivitet i juni

Vi har deltatt på ulike møter, prosjekt og kurs, og noen av disse er:

- Samhandlingsmøte med DRL
- Digitalt medlemsmøte med Leknes lufthavn
- Samarbeidsmøte med LHGS Glenn Robert.
- Personalsaksoppfølging
- Møte med forbundet ang. tvistesak
- Forbundsstyremøte NTL
- ID møte konsern
- Landsstyremøte NTL
- Drøfting i Teknologi divisjon ang. org.justering
- Intromøte ang ressurstyring ved Jarl Petter Moe
- Medlemsmøte Kristiansund lufthavn
- Medlemsmøte Molde lufthavn

- NTL Luftfarten styremøte
- Møte med LO Luftfart på Bergen lufthavn
- Intervjuer i forbindelse med ny LHS Stokmarknes
- Oppfølging individuelle saker
- Medlemsmøte B&R Gardermoen ang. pensjon.
- Samhandlingsmøte med Forhandlingsjef i Avinor, Arild Eileraas

Faglig utvalg PBR

Ny fysisk test

Sist infoskriv inneholdt noen feil angående ny test.

Den nye testen er besluttet innført fra 1. juli 2025, med en innføringsperiode frem til 1. januar 2027. I denne innføringsperioden, kan begge testene benyttes, Fredrikstad test og ny test. Det anbefales å trene på ny test for å få en smidig overgang og unngå skader.

Målet med ny nasjonal standard for fysisk test er at alle ansatte som jobber innenfor brann- og redningstjeneste, uavhengig av stillingsprosent eller type brannvesen, (også industribrannvesen eller Avinor) skal bli fysisk testet etter de samme krav.

Den nye testen skal sørge for at man har en tilstrekkelig fysisk kapasitet, bestå av belastninger som er relevante, gjennomføres likt over hele landet, bestå av momenter med lav risiko for ulik gjennomføring (uavhengig av faktorer som temperaturer og underlag), være enkel slik at den enkelt kan legges til rette for, og kreve lite utstyr.

Vi har fått tilbakemelding om at ny test er en god test. Flere har begynt å trene på denne, og en lufthavn har allerede tidlig i juni fått gjennom 50% av de ansatte til å bestå den nye testen. Vi oppfordrer alle til å begynne å trene på testen så tidlig som mulig, og først gjennomføre testen som en test når du er sikker på at kroppen er klar for det.

Testen krever bruk av nye muskelgrupper, og for mange vil det nok være et stort behov å trene disse opp på en god måte først. Vi anbefaler å benytte treningsprogrammene som er sendt ut. Det er laget gode program for ulike nivåer.

NTL Luftfarten Flysikring

Møteaktivitet i Juni

03.06.2025 Dypdykk i FFA ved Tormod Ragnes

05.06.2025 AU FO AFIS Sør

06.06.2025 Instruktør og Sensor Godtgjørelse

10.06.2025 RT referansegruppe

10.06.2025 Referansegruppe møte strategiske prosjekt

10.06.2025 Fysisk styremøte NTL Flysikring med middag/sommeravslutning

11.06.2025 ID Møte Konsern

18.06.2025 Medlemsmøte Kristiansund/Molde med styret i NTL Luftfarten

19.06.2025 Styremøte NTL Luftfarten Landsforeningen i Molde

18.06.2025 ID Møte Flysikring

CRONOS er nå live !

Gikk live 8.mai, men måtte rulle tilbake på grunn av problemer. Laget "fix", og Cronos gikk live igjen 27.mai.

Disse lokasjonene har nå fått Cronos før sommeren: Alta, Andøya, Banak, Bardufoss, Bodø ACC, Bodø Twr, Brønnøysund, Evenes, Flesland, GRM Ais/notam, Hammerfest, haugesund, Kirkenes, kjeller, Kristiansund, Mo i Rana, Ny Ålesund, Røyken ACC, Sandane, Sandefjord, Sola Twr, Stavanger ACC, Stokmarknes, Svalbard, Sørkjosen, Tromsø, Værnes, Ørlandet, Ørsta Volda, Florø, Båtsfjord, Honningsvåg, Mosjøen, Vadsø, Notodden, Rygge. Resten vil få etter sommeren , oppstart i august. FDS vil beholde Nais frem til alle er gått live med Cronos. Det er kommet tilbakemelding på for dårlig opplæring hos enkelte , og dette vil bli tatt med videre til prosjektet.

Små problemer er blitt ordnet underveis, når nye dukker opp blir disse rapportert inn .

cronos@avinor.no kan benyttes for forslag til forbedringer.

Valgresultat – Ansattrepresentanter til styret i Avinor Flysikring AS (2025–2027)

Valget av ansattrepresentanter til styret i Avinor Flysikring AS for perioden 2025–2027 ble avsluttet tirsdag 10. juni kl. 23:59.

Antall avgitte stemmer: 385

Totalt stemmeberettigede: 824

Valgdeltakelse: 46,7 %

Valgte faste styremedlemmer (Tiltredelse: 29. august 2025)

Navn	Stilling	Fagforening
Simen Utvik Inderhaug	Flygeleder, Sola TWR/APP	Norsk Flygelederforening
Caroline Rostrup	LTTF/Simulatorpilot, Polaris ACC Vest	NTL Luftfarten
Jim Tørlen	AFIS-fullmektig, RTC Bodø	Delta Luftfart

Vararepresentanter

Navn	Stilling	Fagforening
Anders Forseth	Flygeleder, Polaris ACC Øst (sektorgruppe TMA)	Norsk Flygelederforening
Tina Lisette Isefjær Norum	Flygeleder, Polaris ACC Nord	Norsk Flygelederforening
Per Kristian Farstad	Operativ ressurskoordinator, Polaris ACC Øst	Delta Luftfart

Vi gratulerer de valgte representantene og takker alle som deltok i valget!

Styret i NTL Flysikring ønsker alle en riktig god sommer!

NTL-kurs

Husk å se på [NTLs kurskalender](#). Her finner man mange nyttige kurs for tillitsvalgte og medlemmer. Reiser man på kurs så får man dekket reise, kost og losji samt at man ikke blir trukket i lønn. Utvid din kunnskap og bli kjent med nye folk.

Sosiale medier og NTL-nettside

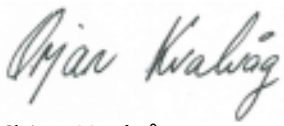
Husk å "lik" vår side på [Facebook](#). Vi har også en [hjemmeside](#). Hjelp gjerne din kollega til å finne frem til dette.

Vi er også på [INSTAGRAM](#), så følg oss gjerne der også! Du finner oss ved å søke opp ntl_luftfarten.

Kom gjerne med innspill til oss

Vi oppfordrer alle til å komme med innspill til innlegget vårt. Er det noe man trenger mer info om eller annen type info, hører vi gjerne fra dere. Vil man ha inn info om egen aktivitet er dette også fullt mulig. Bilder er også bra.

Med vennlig hilsen



Ørjan Kvalvåg



Mike Antonsen