



NTL Luftfarten

Info august 2025

Sommeren er forbi

Da har vi vært tilbake i drift i en måneds tid. Vi håper alle har hatt en fin sommer og er klar for høsten. August er oppstartsmåned etter sommeren, så det er en del å få ny oversikt over og følge opp. Det har allerede vært ID-møte i Avinor og forbundsstyremøte i NTL samt et styremøte i NTL Luftfarten. Les mer under daglig drift

Stortingsvalget er rett rundt hjørnet. Vi håper at alle våre medlemmer setter seg godt inn i valget og bruker stemmeretten. Ta en titt på partienes valgprogram. I NTL Luftfarten er vi veldig opptatt av samferdsel, velferd og arbeidsliv. Her ser vi en klar forskjell på partiene. NTL er partipolitisk uavhengig, men ikke politisk nøytral. Det er ingen tvil om at arbeidstakere er tjent med venstresidens styring i det videre, men valget er fritt og det er opp til hver enkelt å ta sitt valg. Godt valg

Hilsen Ørjan Kvalvåg, Leder NTL Luftfarten

ID-møte

Konsern

Saker på agendaen var:

- Status og informasjon per divisjon
 - Teknologi v/Lars Vågsal
 - Positive saker
 - God sommerdrift sett fra Teknologi og 0 forsinkelses-minutter FNT, 0 kritiske feil Lufthavn hittil i år!
 - Økonomi
 - I rute for 2025 og budsjettprosess 2026 er i full gang
 - Ny lufthavn Bodø
 - Gradvis har vi fått til en god samhandling med NLBO i ny styringsmodell
 - Flere leveranser til sommeren: Avinor Flight Information (AFI), Elnett21 og Kapasitetsplanlegger i AOP (Airport Operation Plan) mfl er levert!
 - Utfordrende områder
 - Byggeprosjektene – stor kompleksitet og avhengigheter mellom prosjekter
 - Robust RT: Task-force i Bodø er i full gang. Viktig læring mht kommende ATM-prosjekter
 - Budsjettpress 2025 – Kapasitet vs kost. Mange nye initiativ, fortsatt for lite trykk på felles prioritering
 - Gjennomløpstid i analysefaser er på ca 12 mnd i snitt – den må ned

- Fokusområder neste periode
 - Transformasjon ATM: FAS, RT, NeTSO + NLBO
 - Robust RT: Dialog med Kongsberggruppen om forvaltningsmodell og kontrakt
 - Forbedringsagenda Prosjekt og Porteføljestyling, vi innfører «Portfolio Review» med dypdykk i alle problemprosjekter
 - Organisering og håndtering av AI i framtiden

- DSL v/Thorgeir Landevåg
 - Positive saker
 - DSL - God avvikling av trafikken i Q2 og i hovedsak gjennom sommeren (noen bagasjeutfordringer ved OSL og BGO)
 - OSL - Stabilisering av leveranse sikkerhetskontroll
 - OSL - BHS T1 – fase 2 følger plan, fase 1B idriftsatt
 - DSL - Utvikling i kostnadsarbeidet DSL
 - BGO - Gjennomføringen av Reasfaltering rullebane
 - BGO - Beslutning ombygging T2 og konseptvalg ny kapasitet (commuter-terminal)

 - Utfordrende saker
 - DSL - Stagnasjon trafikk fra S2025
 - DSL - Kostnadsreduksjoner fra 2026 (årlig mål 1% realreduksjon)
 - TRD - Driftsstabilitet og kapasitet for bagasje, terminal og flyoppst.
 - DSL - Utvikling inntekter tax-free
 - DSL - Fremtidens security / New Security Baseline fra 2027
 - BGO - Kapasitetsutfordringer utland
 - OSL - Kapasitetsbegrensinger frakt og FOP

 - Fokusområder neste periode
 - OSL - BHS T1, ferdigstillelse fase 2
 - TRD - Ferdigstille beslutningsgrunnlag midl BHS
 - DSL - Kostnadsprogram
 - DSL - Fremtidens security / New Security Baseline fra 2027
 - OSL - Grand plan – beslutning kapasitetsutviklingsplan 15 år
 - DSL - Ferdigstille arealplaner
 - DSL - Evaluering av avvikling sommertrafikken
 - DSL - Forberedelse vinterdrift 25/26

Det har vært noen bagasjeutfordringer i sommer, men dette jobbes det godt med. Når høstferien kommer, må dette fungere godt. Har også hatt 2 evakueringer, en på Værnes, og en på Sola.

Hendelse på Værnes der en Q-100 maskin ikke fikk ut understellet. Dette førte til full utrykning og trippelvarsling. Etter gjentatte overflyvninger landet den trygt etter 1,5 time..

Passasjertrafikken øker med 2,7% der innland øker med 1,9% og utland øker med 3,5%

De kommersielle inntektene økte med 3,9% og kostnadene ligger 25 MNOK under mål. Dette grunnet godt arbeid i driften, og en kort vinter. Invisteringene har et lavere pådrag enn plan/budsjett.

Trafikkutvikling er litt bedre enn forventet. Flybevelgelsene går litt ned, dette er bra med tanke på miljø, men negativt med tanke på økonomi. Men det er viktig å øke fyllingsgraden. Årsaken er at det ikke leveres nok fly til selskapene.

Det er svært liten vekst på innenlandstrafikken (1,7%), men en god økning på utenlands (2,8%).

Det er gjennomført et meget godt utført arbeid med reasfaltering av rullebanen på Flesland. De ble ferdig før tiden, og lavere kostnader enn budsjetterte.

OsI ser for seg å ta i bruk nye røntgenmaskiner i 2027 der en slipper å ta ut væske og elektronikk.

○ BKI v/Karianne

■ Positive saker

- Patent på utstyr til banebelysning, og pilot på full flush belysning Sogndal lufthavn
- Godt samarbeid med OSL rundt Vedlikeholdsstyring og prosess for overgang til IFS Cloud (konsernløsning)
- Energoptimalisering er godt i gang. Gode BC med kort gevinstrealisering.
- Renholdskontrakt for OSL er et godt samarbeid mellom BKI og OSL. Positiv konkurransesituasjon på renhold på øvrige lufthavner
- Prosedyredesign: Utviklet egen hinderløsning - effektiviserer produksjonen av inn- og utflygingsprosedyrer
- Nært forestående å åpne for eksterne i SMART
- Etablert en felles forståelse for helhetlig tilnærming til Beredskap og i KL

■ Utfordrende områder

- Tøff vinter med stort forbruk av glykol og formiat på mange LH. Fare for brudd på utslippstillatelser i 2025
- Krevende å prioritere reinvesteringer grunnet mangelfull oversikt over nøkkelinfo om infrastruktur (installasjonstidspunkt, type, status, vedlikeholdskostnader mm.)
- Erfarer redusert kvalitet i førstelinje-vedlikehold på LH. Økt press på reinvesteringer (levetid+kost)
- Ressursbehov NLBO og NLMO er krevende
- Flere store og parallelle anskaffelser (Facility og PRM). Svak konkurranse i enkelte markeder (PRM)
- Økte fokus på beredskap internt og eksternt. Betydelig ressurspådrag i en avdeling med ressursknapphet pt.
- Avsatte ressurser til revisjoner trekker seg

■ Fokusområder neste periode

- Revidere klima- og miljøstrategi
- planlegge gjennomføring av nye tilstandsanalyser av Avinors bygningsmasse,
- Etablering av en Digital geometrisk database for bygninger og tekniske anlegg.
- Revidere strategisk mål bilde for bruk av teknologi på flyside (autonomi/digitalisering)
- Etablere konsept- og produktfokus i BKI og Avinor

- Beslutte organisering, beredskap og forankre konsernets aktivitet ifm Totalforsvarsåret -26
- Planlegge trinnvis implementering av EES fra oktober 2025 i samarbeid med POD
- Implementere viktige forenklinger i SMART
- Anskaffelse – Nytt system for avvik- og hendelser, samt OPR
- Bemanningsstrategi - konvertering fra innleid til fast ansatte P&U
- Prosess for skalering av prosjektmodell Avipro for mindre og mindre komplekse prosjekter
- Økt reklamasjonsevne på utbyggingsprosjekter

Det er gjennomført forsøk ved Sogndal lufthavn på full flush belysning. Dette har gode resultater og patenten er godkjent. Nå gjenstår det kun å få dette godkjent av Luftfartstilsynet.

Det har vært utfordrende å ha en god oversikt over vedlikehold av bygningsmasser. Etter godt samarbeid med OSL, utarbeides det nye rutiner og systemer for å ivareta dette.

Det vil over en 6 mnd periode foregå implementering av EES fra oktober 2025. Dette vil være krevende på flere områder, men samarbeidet er godt mot politiet, og regner med at dette vil gå godt.

- DRL v/Lene Johansen
 - Positive saker
 - God drift gjennom sommeren
 - God vekst i kortbanenettet, samtidig som Tromsø, Bodø og Evenes har en god vekst.
 - Positiv kostnadsutvikling på flere områder, prognoser tilsier likevel noe overforbruk.
 - Det er ansatt nye lufthavnsjefer for ny lufthavn Mo i Rana, ny lufthavn Bodø og Stokmarknes.
 - Inngått avtale for solcellepanel på Fagernes rullebane.
 - Gjennomført reasfaltering i Tromsø, Sogndal og Haugesund i henhold til plan.
 - Det har positive effekter etter fokus på ressurstyring.
 - Utfordrende områder
 - Klimaendringer og vær, byggene våre håndterer dårlig unormalt høy temperatur, asfalten sprekker og krakelering i infrastruktur.
 - NLBO - klager fra Widerøe er svart ut
 - Utvasking under asfalt i Molde, godt håndtert, behov for å undersøke eventuelle tilsvarende svakheter andre steder.
 - Oppfølging av avvik på Andøya
 - Demografisk sykefravær
 - Fokusområder neste periode
 - Forberedelse vinterdrift
 - Robust drift for RT, interne tiltak og fra KDA
 - NLBO - styrefremlegg for nytt tårn- og sikringsbygg og mindre utvidelse av areal til non-Schengen
 - Helhetlig plan Svalbard Lufthavn, Evenes og Andøya
 - Ressurstyring, optimalisering og turnusplanlegging

- Plan og strategi for kortbanenettet

Sykefraværet har en positiv utvikling sammenlignet med forrige kvartal og samme periode i fjord. I perioden Q1 2023 til Q2 2025, er sykefraværet på sitt laveste med 5,1%

AML brudd har en nedgang fra 118 brudd i samme kvartal i fjor, til 83 brudd i 2. kvartal 2025. De fleste brudd er knyttet til fravær som skyldes sykdom samtidig med ferieavvikling og foreldrepermisjoner - og for å ivareta nødvendig kompetanse.

Sammenhengende daglig arbeidsfri er regelen med flest brudd, etterfulgt av AML timer pr uke og så kommer sammenhengende ukentlig arbeidsfri.

- **SAK Informasjon - Planer og fremdrift Flyporten v/Mette Røineland, Kathrine Nerheim og Bent Skatvedt**

Byggeprosjekt går etter plan

- 6 etasje er nesten ferdig revet

Hulltaking til interntrepp i 6. etasje:

- Oktober

Planlagt ferdigstillelse 1. august 2026

- Etter dette overtar innredningsprosjektet for innredning med møbler og it utstyr

Ombyggingen av Flyporten er organisert i 2 prosjekter

- Prosjektleder byggeprosjekt
 - Marte Hjertum
- Prosjektleder innredning og arbeidsplasskonsept
 - Mette Røineland

Her vil det være free seating, og det er mange som ikke er vant med dette. Det vil derfor være en onboarding og tilvenning på dette. Det vil være underdimensjonert i henhold til faste plasser.

Prosjektet vil møte i de ulike AMUene for informasjon om fremdrift og plan for medvirkning i august/september.

Det vil gjennomføres evalueringer med tanke på om det er nok plasser, eller om enkelte må ha faste plasser grunnet ulike krav o.l.

NTL poengterte behovet for drøfting om bruk av sensormålinger, da dette innebærer en form for overvåking av de ansatte.

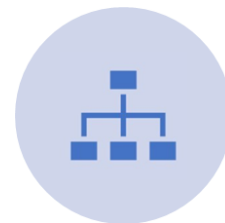
Arbeidsgiver sier at dette skal hensyntas. Forklarte også at sensormålinger vil kunne bidra som en del av faktagrunnlaget i det videre arbeidet.

Det skal også vurderes å flytte omtrent 100 ansatte fra Bjørvika til OSL i forbindelse med ferdigstillelsen av Flyporten. Denne prosessen vil bli håndtert av HR-avdelingen og følge gjeldende prosedyrer, med videre drøfting i ID-møtet og god kommunikasjon. Det er foreløpig ikke fastsatt noen eksakt dato for gjennomføringen.

- **SAK Drøfting - Endringer KSV v/Petter Johannessen og Line Foss Hals**

Overordnet kontekst

- Positivt utfall for Avinor i den uavhengige selskapsgjennomgangen, men med klare krav og forventninger til resultatoppfølging, rapportering, styring og ledelse
- Fortsatt en rekordstor prosjektportefølje med tilhørende finansieringsbehov stiller krav til styring og kontroll • Stort trykk fra flyselskaper, bransje og politisk miljø
- Bærekraftsdirektivet skal implementeres og følges opp
- Prioritering av kapasitet og kompetanse, reduksjon av sårbarhet. Generasjonsskifte og riktig rekruttering de kommende årene.



Bakgrunn for endringene

- Arbeidet med "KSV mot 2030" har identifisert behov for å gjøre tilpasninger i organisasjonen for å møte økte forventninger og nye krav i en stadig mer kompleks virkelighet
- Noe av det som danner bakteppet for endringene er følgende:
 - Bedre legge til rette for gode analyser, økt innsikt og forsterket beslutningsstøtte, jf. konsernstrategien og sektorpolitiske føringer
 - Tydeliggjøre og forsterke styringslinjen eier/konsernstyre/administrasjon, jf. KPMG-rapporten
 - Avinor er fra 2024 underlagt bærekraftsdirektivet med nye og utvidede krav til oppfølging og rapportering av mål og tiltak
 - Konserninnekjøp er overført fra OK til KSV med økt fokus større samhandling i prosessene mellom økonomi/regnskap og innkjøp
 - Forsterke oppfølgingen av kostnadene som ligger til grunn for fastsettelse av luftfartsavgiftene og legge til rette for bedre konsultasjonsprosesser mot flyselskaper og bransjeorganisasjoner
 - Forbedre intern samhandling og bruk av ressurser ved å slå sammen fagsiloer og redusere sårbarheter, jf. kompetanse- og etterfølgerplanlegging.

Daglig drift

Oppstart etter sommeren

Vi er kommet godt i gang etter sommeren. Det blir fort travelt og vi sorterer og prioriterer saker. Samhandlingsdialog med arbeidsgiver er også fullt i gang. Regnskapet til NTL Luftfarten skal revideres 2 ganger i året. I august så ble det gjennomført halvårsrevisjon. Gode tilbakemeldinger fra revisorene, Jostein Kleven og Helge Løbergsli. Personalsaker og andre uenigheter følges opp i møter og dialoger med de involverte. Vi har planlagt noen medlemsmøter i September der vi skal besøke Vardø, Vadsø og Kirkenes.

Styringsgruppemøte for innskuddspensjon

Etter at pensjonsendringene er kommet, må en se på hvilke tilpasninger en må gjøre opp mot innskuddsbasert pensjon og særalderpensjon over driften.

Den nye pensjonsordningen i SPK er nå endret til en livsvarig pensjon, og varer dermed livet ut. Ved overgang til innskuddsbasert pensjon, var et av vilkårene at de skulle være like. Dermed må en nå se på hvilke tiltak som skal gjøres for at disse ordningene skal være like. Det er foreløpig skissert noen løsningsforslag, men dette må utarbeides videre.

Behandling av uenighetssak

Hviletid

På noen enheter så har man hjemmevakt i etterkant av vekten sin for så å gå på jobb igjen neste morgen. Dersom man får utrykning på hjemmevakt så avbrytes den daglige hviletiden. Loven sier at man skal ha en sammenhengende hviletid på 11 timer (ved lokal avtale kan man gå ned til 8 timer). I mange tilfeller ser vi at hviletiden ikke oppnås dersom man har utrykning på natten. Arbeidsgiver hevder at det er utrykning på grunn av "alvorlig driftsforstyrrelse" og mener derfor at man kan se bort ifra hviletidskravet i loven. Utrykningene knyttes ofte til ankomst/avgang av luftambulansen. At et fly skal lande eller ta av klarer vi ikke å se på som en "alvorlig driftsforstyrrelse", da dette er hele formålet med en lufthavn og lufthavnsdriften. Saken er nå sendt inn til behandling i NTL.

Andre saker som tas videre er tilbakebetalingskrav tilknyttet AML-avtalens kriterier, overtid på pålagte kurs og selvfølgelig andre pågående saker som er i forhandling.

Diverse aktivitet i august

Vi har deltatt på ulike møter, prosjekt og kurs, og noen av disse er:

- Arbeidsmøter etter sommeren
- Valgkomitearbeid NTL
- Halvårsrevisjon av regnskap i NTL Luftfarten
- Styremøte NTL Luftfarten
- Fagdialogmøte med BKI Flysidedrift
- ID møte konsern
- Prosjektgruppemøte NTL 2033
- Samarbeidsmøte med Teknologi divisjonen
- Temakurs i organisasjon og samfunnet i Arbeidsutvalg LO Stat Møre & Romsdal
- Forbundsstyremøte NTL
- Styremøte konsern
- Møte i styringsgruppemøte for Innskuddspensjon
- Div personalsaker
- Behandling av uenighetssaker

Faglig utvalg PBR

Det er gjennomført et fagdialog møte med fagavdelingen i august. Dette ble gjennomført på OSL, med hovedfokus på ASR og Yasp.

Mens vi var til stede, gjennomførte representanter fra Telenor og Nkom en rekke tester på signalene over 4G og dens stabilitet.

Det har vært tendenser til forsinkelser på nettet, og derfor ble det gjennomført tester av Telenor sitt nett isolert. De andre nettene som Telia ble utkoblet for å se spesifikt på Telenor sine signaler og utelukke eventuelle andre feil kilder.

Videre fikk vi en demonstrasjon av programvaren som styrer de autonome sweeperne, og sweeperne i Yasp-prosjektet.

Yasp er et prosjekt som utprøves i Tromsø. Dette er et program som forteller hvor kjøretøyet ideelt skal ligge i forhold til andre kjøretøy. Den vil også kunne komme med anbefalinger for hvilken vei, kosten, og/eller viften skal være. For eksempel at her må viften justeres ned grunnet PAPI eller passering av andre ømfintlige objekter.

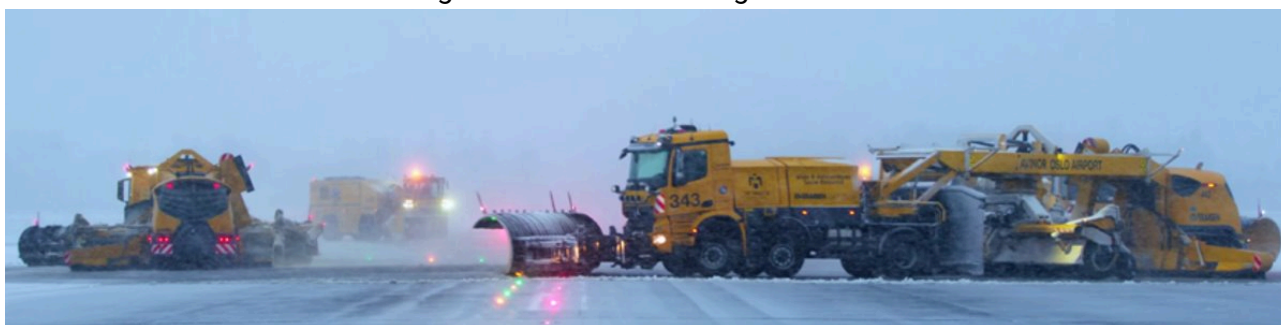
I den forbindelse, skal det monteres nye og mindre skjermer -10"- som plasseres mer optimalt for at sjåføren skal kunne se både hvor en kjører, og hva skjermen viser. I dag er skjermen tilpasset ASR, og er svært ugunstig plassert til å bruke i forbindelse med førerstøtte.

Prosjektet er nå 2 år forsinket grunnet utfordringer med belastninger på rammen, utskiftning av bolter, nye viftehus og lignende. RS600 sweeperene har hatt en betydelig gjennomgang av

oppretting og forsterkning av ramme. De er nå ferdig med runde to, og skal nå være klare til drift. Nødstoppen er justert i forhold til tidligere, og skal nå påføre bilene mindre belastning.. Siden bilen er svært fremtung, er det også montert på en motvekt bak på trekkbilen som veier 2500 kg. Dette vil også medvirke til å få et mer stabilt resultat, og unngår "sebra spor". De skal nå være klare for vintertest vinteren 25/26. Det er ansatt 6 sjåførere på deltid som kjører RS600 under testene. Det er satt av tid på tirsdager mellom kl 10 og 14 for testkjøring.

Det er gjennom sommeren gjennomført seks testkjøringer der hensikten er å teste stabilitet av software, stabilitet i ny firmware, førerassistanse og stabilitet i nødstoppsystemet. Det er ingen store funn, men testene har verifisert flere forbedringer i soft ware. Utover høsten vil det gjennomføres flere tester med fokus på bedre oppetid på nettverkløsning, nødstopptegrasjon i tårn og bedre håndtering av oppstart etter pause av operasjoner.

Det har vært et viftehavari, og derfor produseres det nå nye vifter som er under produksjon hos en annen leverandør. Disse skal ferdigstilles før vintersesongen.



NTL Luftfarten Flysikring

Møteaktivitet i Aug og September

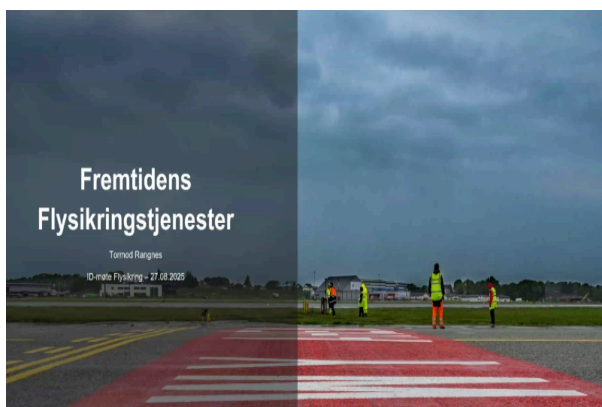
August

- 19.08.2025 Styremøte Landstyret NTL
- 20.08.2025 ID Møte Konsern
- 21.08.2025 Dialogmøte
- 26.08.2025: Fysisk styremøte NTL Flysikring
- 26.08.2025 Drøfting uke 40 og 41 Svalbard
- 27.08.2025 Styremøte for Pensjon
- 27.08.2025 ID Møte Flysikring
- 29.08.2025 Styremøte i Avinor Flysikring

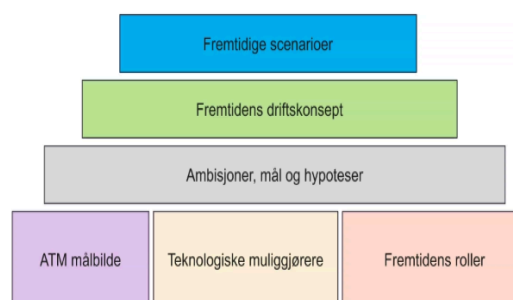
September

- 16/17.09.2025 Samling Polaris Ledelse , TV og VO
- 18.09.2025 Felles AUmøte FO AFIS Felles
- 18.09.2025 AUMøte 3 Område Remote
- 18.09.2025 AU møte Nord 12-14
- 23.09.2025: Styremøte NTL Flysikring på teams
- 24.09.2025 ID Møte Konsern
- 24.09.2025 ID møte Avinor Flysikring
- 25.09.2025 Styremøte NTL Flysikring
- 24.09.2025 Dialogmøte

Flysikring driftskonsept 2034+



Oppbygning i arbeidet



Hovedkonsept:

Vi tror på samling og sentralisering av tjenester, gjennom:

- Tårntjenester kombinert med fjernstyrte tårntjenester
- Kombinasjon av ulike iTEC-tjenester
- Samlokalisering av tjenester uavhengig av om det er iTEC eller tårntjenester

Andre hovedpunkter:

- Kombinasjonen med approach på iTEC og tårntjeneste på RT/NETSO ser vi som usannsynlig å lage gode driftskonsepter på
- Vi tror på en gradvis spesialisering og konsolidering av tjenester, hvor de over tid rendyrkes
- Noen driftsenheter vil skille seg fra konseptet, for eksempel:
 - Trafikktjeneste i multisektor tårn
 - Svalbard
 - Muligens særskilte forsvarsbehov
- Noen enheter vil trenge "mellomløsninger" for å håndtere transisjon
- FPL-tjenester samles og sentraliseres

Økonomi

Overordnet status hiå 2025

Månedrapport økonomi

Rapporterende enhet: Avinor Flysikring AS						
Rapporteringsmåned: juni						
Nøkkel tall 2025	Hittil i år		Hele året		HÅ	Prognose
	Faktisk	Mål	Prognose	Mål		
Samfunn og kunde						
En-route service units (hele tusen)	1 189	1 198	2 596	2 486		
Delay En-route (min)	5 209	10 674	20 536	28 000		
Luftfartsulykker	0	0	0	0		
Alvorlige hendelser	0	<4	0	<4		
Økonomi						
Netto driftsinntekter (millioner kroner)	1 303	1 316	2 724	2 690		
Driftskostnader (millioner kroner)	-1 236	-1 239	-2 436	-2 438		
EBITDA (millioner kroner)	67	76	288	252		
EBITDA-margin	5 %	6 %	11 %	9 %		
EBIT (millioner kroner)	49	54	242	201		
EBIT-margin	4 %	4 %	9 %	7 %		
Årets prosjektpådrag (millioner kroner)*	6	17	32	33		
Gevinntrealisering	3	5	7	9		
Aktiverte timer i prosjekt (millioner kroner)	4	4	8	8		
Human Resources						
Sykefravær siste 12 måneder	4,3 %	4,7 %	4,5 %	4,7 %		
Produktive årsverk Flysikring**	768	772	781	789		
Brudd på AMI	46	45	89	89		
Overtidstimer	24 789	23 642	48 734	48 734		

*Diskutert FAG ACC
**Etc. ellever. Hele året = desember.

Service Units «S.U.» tall 2025:

- Ca. 10 000 S.U. lavere enn mål. Avvik skyldes konflikt i Kashmir-luftrom og nedgang i trafikk fra Air India.
- Ca. 1 % over samme periode i 2024
- Ca. 2 % over samme periode i 2019

Netto driftsinntekter ca. (13) mnok under mål

- Avgiftsinntekter ca. (17) mnok under mål
 - Vanlige trafikkinntekter ca. (15) mnok under mål drevet av lavere trafikk og -faktisk unit rate.
 - Offshoreinntekter ca. (2) mnok under mål
- Andre inntekter ca. 9 mnok over mål hovedsakelig drevet av konsernterne viderefaktureringer, med tilhørende refunderbare kostnader i Flysikring på ca (5) mnok over mål.

Sum driftskostnader 4 mnok under mål

- LØP ca. 4 mnok under mål.
 - Hovedsak drevet av lavere pensjons- og aga.-kostnader, samt variable tillegg.
- ADK ca (8) mnok over mål.
 - Drevet av tap på fordringer og MET-kostnader
- Interne kjøp ca. 8 mnok under mål.

Prosjektpådrag

- Noe bak mål som følge av periodiseringer og ikke-opptastede prosjekter 2025.

Aktiverte timer i prosjekt

- Bak mål.

Hva som rører seg i Underveis i prosjekter :

FAS

- iTEC-systemet er ferdig testet hos leverandør
- FAT og Technical FAT er godkjent av Avinor
- Programmet har mange issues og risikoer som følges tett opp
- Det er stor risiko knyttet til Avinors leveransekraft, spesielt i et stort og komplekst program der Avinor er ansvarlig for mange kritiske leveranser

Netso

- Testsystem etablert i midlertidige lokaler i Sikringsbygget på OSL
- Transisjon utsatt fra 2027 til 2028
- Vurdering av nytt tidspunkt (Q2 eller Q3) pågår

VCS Polaris

- Prosjektet er utsatt
- Dialog med leverandør pågår
- Ingen fastsatt dato

UTM

- Følger oppsatt plan
- Transisjon fra UTM 1.0 til 2.0 planlagt til 8. desember
- Opplæring gjennomføres 15. september – 30. november

Cronos

- 38 lokasjoner (TWR, AFIS, ACC) idriftsatt mai–juni
- Siste 44 lokasjoner planlagt idriftsatt august–oktober

Established on RNP

- Prosjektet oppdaterer ConOPS
- Endringer i NATCON og ICW tilpasses NATCON 20-release
- Tentativ bruk: Q4 2026 – Q1 2027

DOTS (Digitalt Strip-board)

- Produksjonssetting sammen med Natcon R19 (21. september)
- Evenes blir pilotlokasjon to uker etter
- 26 lisenser (én per arbeidsposisjon) anskaffet
- Lisenser tas i bruk snarest etter pilot
- Prosjektet jobber med detaljer for utrulling

Informasjon AFIS

Sikker og stabil drift

- Ingen driftsforstyrrelser i sommer
- Grønn safety-status på alle enheter
- Utfordringer løses gjennom godt samarbeid – veldig bra
- Nedadgående trend i overtid og AML-brudd – tiltak gir effekt
- Økende langtidsfravær siden mai:
6,8 % i juli
4,9 % hittil i år

RT

- Drift av Molde, Leknes og Sandnessjøen fra RTC har gått som forventet
- Bortsatt enkelte tekniske utfordringer med RTS
 - Får økt fokus og kan påvirke fremdrift i Fase 2A

- Godkjenning for multiappel drift tar lengre tid enn ventet Eksisterende konsepter utvikles og personell tilføres
- Noen aktiviteter nedprioriteres

SUR

- Planlagt idriftsettelse på Svalbard i vinter
- Honningsvåg og Stokmarknes planlagt neste år

Bemanning

- 11 elever har startet grunnutdanning
- 2 elever skal autoriseres først i RTC
- Jobbes med at ytterligere 9 elever starter på nyåret

NTL-kurs

Husk å se på [NTLs kurskalender](#). Her finner man mange nyttige kurs for tillitsvalgte og medlemmer. Reiser man på kurs så får man dekket reise, kost og losji samt at man ikke blir trukket i lønn. Utvid din kunnskap og bli kjent med nye folk.

Sosiale medier og NTL-nettside

Husk å "lik" vår side på [Facebook](#). Vi har også en [hjemmeside](#). Hjelp gjerne din kollega til å finne frem til dette.

Vi er også på [INSTAGRAM](#), så følg oss gjerne der også! Du finner oss ved å søke opp ntl_luftfarten.

Kom gjerne med innspill til oss

Vi oppfordrer alle til å komme med innspill til innlegget vårt. Er det noe man trenger mer info om eller annen type info, hører vi gjerne fra dere. Vil man ha inn info om egen aktivitet er dette også fullt mulig. Bilder er også bra.

Med vennlig hilsen



Ørjan Kvalvåg



Mike Antonsen