



torsdag 8. oktober 2026

MiniGAIDEN

Nr. 15

FOR MEDLEMMER I NTL NAV

Forslag til statsbudsjett for 2027

Onsdag la regjeringen fram sitt forslag til statsbudsjett for 2027. Budsjettet er en plan for Norges inntekter og utgifter det kommende året. Det er mye uvisshet om internasjonal økonomi fortalte Jens Stoltenberg (Ap) i sin finanstale. Regjeringen mener at den viktigste oppgaven i tiden fremover er å få flere i jobb. NTL Nav er positive til dette og vi mener regjeringen har en positiv retning med styrkinga av Nav. Likevel mener vi det er for lite til Nav-kontorene med tanke på det store samfunnsoppdraget regjeringen har gitt til oss.

Driftsbudsjett

Arbeids- og velferdsetatens driftsutgifter er foreslått til 17,3 mrd. kroner i 2027, en økning på 700 mill. kroner i forhold til 2026.

Her er de viktigste endringene i driftsutgiftene til Nav

Flere veiledere til ungdomsprogrammet. Regjeringen foreslår å øke driftsbevilgningen til Arbeids- og velferdsetaten med 28,5 millioner kroner for å styrke innsatsen i Ungdomsløftet gjennom en bransjerettet satsing på inkluderende rekruttering av unge som står utenfor arbeid og utdanning. Innsatsen skal rettes mot bransjer med behov for arbeidskraft. Bevilgningen vil gi rom for å ansette flere markedskontakter i Arbeids- og velferdsetaten i utvalgte regioner.

Styrket saksbehandling på sykepengesøknader som kom i 2026 videreføres i 2027 med 50 millioner kroner.

Arbeidsmarkedstiltak – Regjeringen vil ha flere i jobb

Regjeringen foreslår å øke bevilgningene til ulike arbeidsrettede tiltak med 290,5 millioner kroner i 2027. Det foreslås å bevilge 50 millioner kroner mer til arbeidsmarkedstiltak enn i 2026. Totalt foreslår regjeringen nesten 13 milliarder kroner til arbeidsmarkedstiltak i 2027.

Her er noen av tiltakene regjeringen foreslår å satse på i 2027:

Øke bevilgningene til arbeidsmarkedstiltak: Det foreslås å øke bevilgningene til arbeidsmarkedstiltak med 50 millioner kroner. Dette inkluderer 40 millioner til personellressurser i Nav, samt at det settes i gang forsøk med fireårig lønnstilskudd for unge. 10 millioner går til styrking av oppfølgingstiltak i egen regi. Dette vil gi rom for å øke bruken av IPS.

Styrke Varig tilrettelagt arbeid (VTA). 49 millioner kroner går til å styrke VTA, dette inkluderer også personellressurser til Nav. Det vil gi om lag 300 flere VTA-plasser.

Videreføre forsøk med arbeidsrettet ungdomsprogram. 194 millioner kroner til forsøk med arbeidsrettet ungdomsprogram. Dette er en økning på 22. millioner fra 2026. Økningen vil gi rom for å utbetale ytelsen til om lag 1 150 deltakere i programmet i gjennomsnitt per måned.

Styrke rekrutteringsprogrammet til helse- og omsorgssektoren. 132,6 millioner kroner til videreføring og styrking av rekrutteringsprogrammet. Dette er en økning på 30 millioner.

Styrke forsøket med aktivitetspenger for unge, «Et enklere Nav»: Får 96,5 millioner kroner til styringen av «Et enklere Nav» i Trondheim kommune. Dette er en økning på 79,5 millioner kroner.

Ungdomsløftet. Øke innsatsen i Ungdomsløftet gjennom å styrke markedsarbeidet i Nav med 30 millioner kroner.

Styrke Jobbsjansen. 30 millioner kroner til å styrke Jobbsjansen som skal få flere innvandrerkvinner som står langt unna arbeid, i arbeid.

Stønader

I regjeringens forslag for 2027 øker utgiftene til folketrygden. Veksten drives særlig av økte utgifter til alderspensjon, arbeidsavklaringspenger og uføretrygd.

Regjeringen har budsjettet med følgende økninger:

- Sykepenger øker fra 74,9 til 80,6 milliarder kroner
- AAP øker fra 56,6 til 59,8 milliarder kroner
- Dagpenger øker fra 16,9 til 17,6 milliarder kroner
- Alderspensjon øker fra 352,1 til 378,2 milliarder kroner
- Uførhet øker fra 140,9 til 150,2 milliarder kroner
- Øvrige ytelser (stønad til enslige forsørgere, hjelpemidler mm) reduseres fra 22,2 til 21 milliarder kroner.

Øvrige ytelser reduseres blant annet fordi utgiftene til enslige forsørgere og etterlatte anslås å synke med 1,3 milliarder kroner, grunnet innstramminger i regelverket, spesielt at tidsbegrensningen på tre år for omstillingsstønad da får full virkning.

Regjeringen foreslår også å øke egenandelen for båretransport til 7 400 kroner, samtidig som den behovsprøvde gravferdsstønaden økes til 37 000 kroner. De som i dag mottar støtte fra begge ordningene, kommer like godt eller bedre ut av det.

NTL Nav mener

NTL Nav er positive til flere av satsingene i regjeringens budsjettforslag. Men vi mener det mangler penger til Nav-kontorene for å få flere i arbeid.

Vi er fornøyde med videreføring av satsningen på å få ned saksbehandlingstiden på sykepengerefusjoner. Regjeringen foreslår 50 millioner kroner for å få ned



saksbehandlingstiden for sykepengesaker. Pengene skal blant annet gå til å videreføre en midlertidig avdeling med 50 ansatte som skal behandle kompliserte sykepengesaker. Målet er å få ned saksbehandlingstiden for refusjonskrav fra arbeidsgivere fra 15 til 11 uker innen utgangen av året. Vi mener denne satsningen bør gjøres permanent. Vi mener imidlertid at regjeringen kunne gjort enda mer for å styrke Navs arbeid med å få folk i jobb.

Arbeids- og inkluderingsminister Kjersti Stenseng (Ap) har sagt at det å inkludere flere i arbeid er regjeringens viktigste jobb. Vi mener etaten ikke er gjort i stand til å gjøre jobben som regjeringen ber oss om å gjøre. Vi trenger flere veiledere og jobbspesialister ved Nav-kontorene over hele landet.

Vi er også fornøyd med flere satsinger. Regjeringen foreslår blant annet penger til prosjektet «Et enklere Nav» i Trondheim. Ungdomsprogrammet i Nav skal også utvides til hele Bergen. Dette er positivt.

Vi mener likevel at det trengs mer penger til å styrke Navs oppfølging av mennesker som trenger hjelp til å komme i arbeid. Regjeringen setter av 10 millioner kroner ekstra til individuell jobbstøtte (IPS) i egenregi. Regjeringens økte bevilgning til individuell jobbstøtte (IPS) i egenregi er et skritt i riktig retning. Samtidig mener vi det er behov for en langt sterkere satsing for å møte etterspørselen og realisere potensialet i ordningen.

Regjeringen foreslår også over 330 millioner kroner til å starte moderniseringen av Navs utbetalingsløsninger. Målet er blant annet å redusere risikoen for feil, forsinkelser og manglende utbetalinger. Vi mener moderniseringen er nødvendig, men vi er opptatt av hvordan arbeidet organiseres.

Endringsbehovet handler mye om teknisk sikkerhet og etterlevelse av personvern hensyn. Når vi lager nye løsninger må målet være å lage løsninger som er enkle og gode å jobbe med for de ansatte. Dette bør også gjøres av egne fagmiljøer og at vi reduserer avhengigheten av eksterne konsulenter. Mer bruk av eksterne kan føre til at viktig kompetanse forsvinner ut av etaten.

Regjeringen trekker fram automatisering som et viktig virkemiddel for å få ned saksbehandlingstiden. Dette støtter også vi i NTL Nav. Vi ønsker bedre løsninger for brukerne og verktøy for Nav-ansatte. Automatiseringen har så langt først og fremst gjort at mer enkle og rutinemessige oppgaver blir borte, men det vil være mer enn nok oppgaver til Nav-ansatte både nå og framover.

Torgeir Homme, Martin Kvalvik, Vegard Opedal, Marianne Barry, Laine Wold, Tine Olsen, Rikke Bergseth

