

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 Oslo

Vår sak nr.: 2014-AR-01142

Dato: 9.03.2015

INNSPILL TIL STATSBUJSJETTET

NTL har mottatt innspill til statsbudsjettet fra våre medlemmer i Kystverket.

En viktig satsning i 2016 er å ta igjen etterslep på navigasjonsinnrettinger.

Det må derfor satses på styrkning av tilsynslagene. Økt bemanning og ekstra midler bør derfor prioriteres. Navigasjonsinnrettinger er viktige hjelpemidler for sjøfarende og er sikkerhetsmessige viktige tiltak for en ren og sikker kyst. Man kan også se for seg en økning av antall lag. Tilsynslagenes aktivitet og bemanning bør derfor være i tråd med departementets anbefalinger.

Det må videre satses på E-navigasjon. Kystverket skal ivareta høy sikkerhet, fremkommelighet og miljø i norske farvann. Kravet til effektivitet og forenkling er økende. Dette er blant annet viktig for å få flyttet gods fra land til sjø. Med sine systemer for monitorering og rapportering har Kystverket en sentral rolle i dette arbeidet. VTS-ene kan yte mer tilrettelagt service ovenfor brukerne. IMO har laget en plan for implementering av e-navigasjon.

E-navigasjon vil være en viktig bærebjelke i forbedret sjøsikkerhet, forenkling og effektivisering. E-navigasjon kan også skape verdier i norsk maritim næring. Kystverket bør fremme forslag om en større satsing på implementering av enavigasjon i norske farvann. Dette bør innbefatte internasjonalt engasjement for å sikre norske løsninger samt å bidra verdiskapning i norsk maritim industri.

Satsingen bør ses i sammenheng med kystverkets maritime tjenester, for å øke bruk og utnyttelse av SafeSeaNet, AIS, LRIT og VTS-ene.

For øvrig bør NTP følges opp på de allerede nevnte punkter slik som VTS. VTS-ene er sterke bidragsytere til sikkerheten langs norskekysten og er en viktig ressurs for skipsfarten.

Departementet bør videre se på avgiftsstrukturen ved å frakte gods på sjø i et ledd for å øke



overgangen fra transport på vei. Dette vil gi både en miljømessig og kostnadseffektiv gevinst. Ved å redusere avgiftene for transport på sjø vil en få en mer rettferdig konkurranse innefor handel og stimulere til økt sjøtransport.

Med hilsen
NORSK TJENESTEMANNSLAG



Kjersti Barsok
1. nestleder



Torstein Brechan
forbundssekretær