

## **Finanskomiteen**

### **Finansdepartementets forslag til budsjett for 2021**

#### **Driftskutt**

Regjeringens forslag om videreføring av flate kutt går utover kvaliteten på tjenestene. Kuttet representerer en manglende politisk vilje til å vurdere situasjonen i den enkelte virksomhet. Denne sparepolitikken svekker det offentlige og fører til dårligere tjenester og en svekket velferd, trygghet og rettssikkerhet for innbyggerne. NTL ber derfor komiteens medlemmer om å samles om et forslag til Stortinget hvor kuttet fjernes til fordel for en reell økning i tråd med den generelle lønns- og prisveksten.

#### **Tolletaten**

Tolletaten har over flere år fått ABE-kutt som har medført kutt i den operative tjenesten. Bevilgning til driftsutgifter øker beskjedent samtidig som det kuttes i post 45.

Tolletaten har i 2020 gjennomgått en tung omorganiseringsprosess. Mange ansatte har hatt betydelig uvisshet om fremtidig arbeid og oppgaver. Omorganiseringen fra regioner til divisjoner ble formelt gjennomført 1. oktober 2020.

Bemanningen ved flere grenseoverganger og enkelte tollkontorer er for lav. Norges største landeveisovergang Svinesund, har tidvis så lite som én patrulje tilgjengelig til enkelte tider på døgnet. Andre tollsteder kan ha så lite som én person på vakt. Manglende fysisk kontroll vil ikke kunne oppveies av digitaliserte tjenester eller økt bemanning av ikke-operativ tjeneste i direktoratet og stabene. I statsbudsjettet viser man til 30 nytilsetninger i 2019. Til sammenligning ble det i samme periode ikke ansatt én eneste ny tollfaglige aspirant. I 2020 er det heldigvis kommet på plass et hastekull med aspiranter og det vil hjelpe noe, men dette er langt fra tilstrekkelig. For å oppnå en god og nødvendig bemanning trenger etaten en betydelig bemanningsøkning.

Regjeringens strategi mot arbeidslivskriminalitet har ikke omfattet Tolletaten i tilstrekkelig grad. NTL Tolletaten har ved flere anledninger tatt opp med arbeidsgiver det manglende søkelyset på a-krim i den nye organiseringen. I 2019 bidro Tolletaten med så lite som 2,2 årsverk til landets syv sentre, hvorav 1,2 årsverk var til senteret i Oslo. I det vi gikk inn i oktober, ble flere av disse trukket ut og satt til sine nye oppgaver i Tolletaten. Med erfaring fra senteret i Oslo har Tolletaten både vært ønsket og vært sett på som et viktig bidrag. Nå står etaten på sidelinjen og er ikke aktivt deltakende.

Budsjettforslaget er i kombinasjon med tidligere års kutt så lavt at NTL frykter for om Tolletaten er i stand til å utføre sitt samfunnsoppdrag gjennom 2021 og de neste årene.

NTL ber om at komiteen innstiller på å øke bevilgningene til Tolletatens driftsbudsjett.

#### **Skatteetaten**

Skatteetaten gjennomfører fortiden flere store omstillings-, utviklings- og effektiviseringsprosjekt. Blant annet vil skatteoppkreveroppgaver bli overført fra kommunene til Skatteetaten 1.11.2020. I forslaget til statsbudsjett for 2021 forventer Finansdepartementet at Skatteetatens resultater i 2021 samlet sett skal være minst like gode som i 2019. Forslaget til budsjett viser økninger fra 2020 som blant annet er knyttet til overføring av skatteoppkreverne (+593,8 mill.), OTP-prosjektet (+68,9 mill.), MEMO-prosjektet (+67,0 mill.) og priskompensasjon (+62,2 Mill). Totalt utgjør de største reduksjonene på Skatteetatens bevilgning omlag 68 millioner kroner, og er knyttet til ABE-reformen (-33,8 mill.), uspesifiserte



rammekutt og husleiekutt (-26,6 mill.) og gevinstrealisering SOFUS: (-7,2 mill.)

Skatteetaten arbeider etter en etterlevingsmetodikk som er risikobasert og der årsaksanalyser og kunnskap om framferd legger grunnlaget for økt etterlevelse. Kontroll er et avgjørende virkemiddel for at de skattepliktige skal etterleve skatte- og avgiftsregelverket, og for at uriktige og manglende opplysninger og skattekriminalitet skal avdekkes. Det er derfor avgjørende at Skatteetaten gis tilstrekkelige rammer slik at veilednings- og kontrollnivået blir tilstrekkelig høyt og at dette blir gjennomført på helhetlig og god måte.

Innenfor rammene i forslaget vil det være nødvendig å foreta innsparinger på flere ulike områder, dersom nødvendige og ønskede utviklings- og effektiviseringsprosjekter skal kunne påbegynnes og gjennomføres i 2021. Det vil innebære at det vil være svært begrensede muligheter til å øke den operative veilednings-, kontroll- og innkrevingsvirksomheten.

Ulike undersøkelser har vist for hver ekstra krone som brukes til drift og utvikling i Skatteetaten, vil stats- og kommunekasser bli tilført et sted mellom 15 og 150 kroner når flere skatte- og avgiftsunndragelser vil kunne avdekkes. En økning av budsjettet ville derfor være en god investering. Det vil gi mulighet til å foreta en økning av bemanningen i veilednings-, kontroll og innkrevingsvirksomheten, samtidig som nødvendige og ønskede utviklings- og effektiviseringstiltak kunne gjennomføres. Det ville ført til at flere skatte- og avgiftsunndragelser ville bli oppdaget, noe som ville føre til økte inntekter for kommunene og staten.

NTL ber om at komiteen innstiller på å øke bevilgningene til Skatteetatens kontrollvirksomhet.

#### **DFØ**

Resultatet av ABE-kuttene er at man unnlater å ansette planlagte opprettede stillinger i DFØ, og at ansatte som slutter ikke blir erstattet. Kuttet på omlag 4,5 millioner vil gjøre arbeidssituasjonen mer krevende og de ansatte frykter at manglende bemanning vil gå utover samfunnsoppdraget fordi man ikke greier å levere tjenestene på en effektiv måte. Ringvirkningene for forvaltningen som benytter DFØs tjenester vil kunne bli betydelig. Kuttene har ført til at man ikke iverksetter utviklingsprosjekter internt eller i oppgaveporteføljen som ville kunne kommet forvaltningen til gode.

Dersom komiteens medlemmer har spørsmål vedrørende notatet, rettes henvendelsen til forbundssekretær Torstein Brechan, e-post: [tb@ntl.no](mailto:tb@ntl.no), telefon: 94970794.



Kjersti Barsok  
forbundsleder