

## Transport- og kommunikasjonskomiteen

### NTLs merknader til regjeringens forslag til statsbudsjett for 2021 for Statens vegvesen (SVV)

#### Kutt i investeringer

Regjeringens forslag til statsbudsjett for 2021 innebærer et kutt i investeringsbudsjettet til Statens vegvesen (SVV) på om lag 3 mrd. Dette betyr en drastisk reduksjon i utbyggingssjekter, trafikkisikkerhet og bemanning.

Statens vegvesen har mistet om lag 3000 årsverk i løpet av det siste året. Om lag 1400 gikk til en fylkeskommune da Sams vegadministrasjon ble nedlagt ved årsskiftet 2019/20, resten har sluttet frivillig som følge av uro i organisasjonen. Konsulentbransjen har rekruttert fagfolk fra etaten i lengre tid med bedre lønnsintensiver. Statens vegvesen har klart å beholde mange fordi de har foretrukket å jobbe i et lærende fagmiljø. Når politikerne valgte å gå for mange veiere i form av 11 selvstendige fylkeskommuner, Nye Veier A/S, OPS prosjekter og SVV, begynte fagmiljøene å smuldre opp og mange konkluderte da med at de like gjerne kunne sitte alene i et konsulentfirma til langt høyere lønn.

Med dette budsjettforslaget vil investeringsbudsjettet til SVV ligge 9 mrd. under gjennomsnittet i NTP. Dette medfører også at entreprenørbransjen vil oppleve ytterligere oppdragstørke med tilsvarende reduksjon i sysselsettingen.

Nye Veier A/S har innrømmet at om lag 40 prosent av deres oppdrag i 2019 gikk til utenlandske entreprenører med utenlandske tilsatte, mens 94,5 prosent av oppdragene for SVV gikk til norske entreprenører. Norske entreprenører er derfor mer avhengig av økte bevilgninger til SVV enn til Nye Veier A/S.

#### Antall tilsatte og innleide

I 2019 brukte SVV om lag 4 mrd. på lønn og om lag 3,7 mrd. på innleide konsulenter. En innleid koster om lag tre ganger så mye som en tilsatt og kompetansen de besitter forsvinner fra organisasjonen når oppdraget er utført og betalt, i motsetning til fast ansatte som tar med seg erfaringene fra prosjekt til prosjekt, kan overføre kunnskap til kolleger. Høy bruk av innleide medfører økt midlertidig kompetanse og en dårlig drevet ineffektiv etat med atskillig høyere utgifter enn dersom man hadde flere faste ansatte. Med dette budsjettet vil trolig kostnadene til innleide passere lønnskostnadene i 2020.

#### Driftskutt

SVV har fått en økning på 850 mill. i budsjettet for drift og vedlikehold. Men nedleggelsen av Sams vegadministrasjon har ført til en betydelig kostnadsøkning. Driftskontrakter på riksvei har hatt en kostnadsøkning på om lag 70 prosent fra 2019 til 2020. Entreprenørene har sett seg nødt til – slik de varslet – å kostnadsberegne anbudene sine på en helt annen måte når de ikke får tildelt ansvaret for et samlet geografisk område, slik de tidligere hadde da SVV hadde ansvar for både riks- og fylkesveier. Dette betyr at selv med økningen i budsjettet vil ikke SVV ha mulighet for å levere like godt på drift og vedlikehold på våre riksveier som etaten har gjort tidligere.

**LO ber Stortinget ta konsekvensene av den politiske beslutningen om nedleggelse av sams vegadministrasjon og fortsatt sikre framkommelighet, trafikkisikkerhet, beredskap og trygghet på veiene.**



## **SVV**

SVV ønsker å være i førersetet både på ny teknologi, førerløse biler, på klima, mv. men da er etaten helt avhengig av motiverte og kvalifiserte medarbeidere. SVV har nå en turnover på nærmere 15 prosent, uten at man har mulighet for å erstatte dem som slutter. Fortvilelsen og frustrasjonen vokser for hver dag blant de tilsatte.

Regjeringens forslag til budsjett vil bety ytterligere frustrasjon og enda høyere turnover.

**LO er bekymret for at SVV ikke vil makte å utføre sitt samfunnsoppdrag.**

## **Trafikksikkerhet**

Samfunnet har forventninger om at SVV skal utvikle og overvåke hele vegsektoren og jobbe for en visjon om at ingen skal bli drept eller hardt skadd i vegtrafikken. Så langt har SVV vært best i verden på dette, fordi etaten har hatt et helhetlig ansvar. I 2019 ble ingen barn under 16 år drept i trafikken i Norge. Fortsatt gode resultater avhenger av etatens mulighet til å fylle dette ansvaret.

**LO ber komiteen øke bevilgningene til SVV, både på investering og på drift og vedlikehold, slik at de kan utføre og videreutvikle sitt viktige samfunnsoppdrag.**